



Ладожская
сельская библиотека – филиал
МБУК «ЦРБ МО Усть – Лабинский район»

«ЖИЗНЬ, ОТДАННАЯ НЕБУ»

Фронтвой блокнот

**Скончался 13 ноября 1985 года.
Похоронен в городе-герое Москве
на Новодевичьем кладбище.**

**Памятники
Александру Ивановичу
Покрышкину**



ПОКРЫШКИН
Александр Иванович
Трижды Герой Советского
Союза,
маршал авиации,
первый трижды
Герой Советского Союза.



**Во время Великой Отечественной войны
1941—45 А.И. Покрышкин с 1941 —
заместитель командира и командир
эскадрильи, помощник командира и командир
16-го гвардейского истребительного
авиационного полка и командир 9-й
гвардейской истребительной авиационной
дивизии. Участвовал в боях на Южном,
Северо-Кавказском,
1-м, 2-м, 4-м Укр. фронтах.
Совершил свыше 600 вылетов,
провёл 156 воздушных боев,
сбил 59 самолётов противника.**



Родился 6 (19) марта 1913 года в городе Новониколаевск (ныне - Новосибирск) в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1942 года. В 1928 году окончил 7 классов школы. Работал кровельщиком. После окончания ФЗУ работал слесарем-лекальщиком на заводе.

В Советской Армии с 1932. Окончил авиационную школу авиатехников (1933), Качинскую авиационную школу лётчиков (1939), Военную академию им. М. В. Фрунзе (1948) и Военную академию Генштаба (1957).

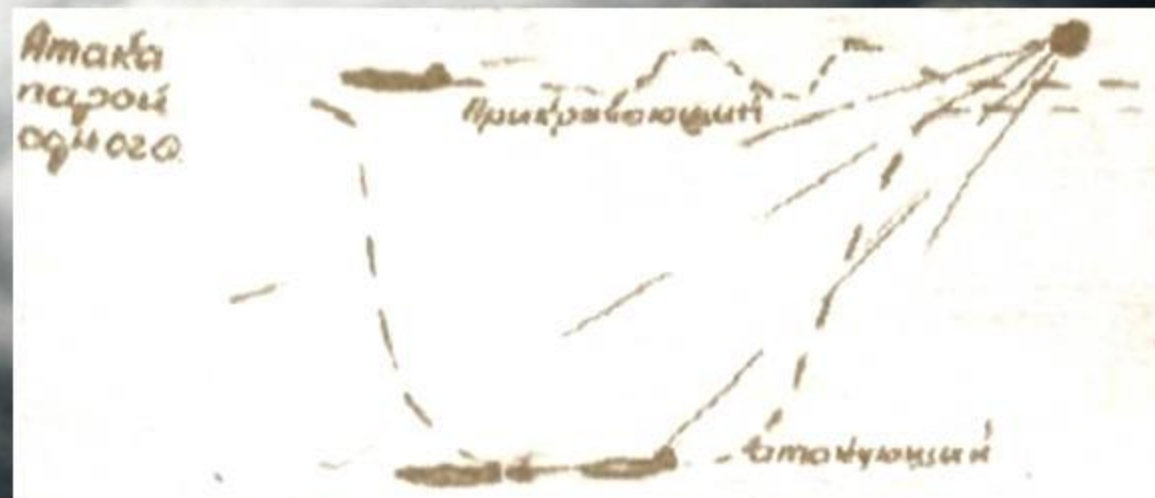


**Войну Покрышкин встретил в
Молдавии.**

**И уже 23 июня открывает счет - сбивает
первый Me-109. 3 июля, уже имея
несколько побед в воздухе, он был сбит
зенитным огнем над рекой Прут.
Самолет в ходе приземления на опушке
леса был разрушен. Летчику, несмотря
на повреждение ноги, удалось на
четвертый день добраться до
расположения полка. В санчасти
Александр Иванович начинает вести
тетрадь «Тактика истребителей в бою».
Туда он заносит свои соображения и
расчеты, рисует схемы.**



Покрышкин был автором многих новых тактических приёмов истребителей. Всегда с собой носил альбом, в котором рисовал схемы воздушных боёв (ныне хранится в Центральном музее Вооружённых Сил). Одним из первых стал практиковать «свободную охоту». Сам он отлично пилотировал, досконально знал конструкцию самолёта (бывший техник!). Его тактику и боевые приёмы распространили затем на всех фронтах.



**Начиная с Кубани при появлении
Покрышкина немецкие посты
оповещения били тревогу:
«Внимание! Внимание!
В воздухе Покрышкин!»
Были случаи, когда на «аэрокобре»
Покрышкина вылетал кто-то из его
друзей-летчиков, но найти противника
им было трудно, пилоты люфтваффе
уходили от боя.**



...Весна 1943-го. Началось воздушное сражение на Кубани. По плотности боев и концентрации самолетов на достаточно узком участке фронта оно не имело аналогов во второй мировой войне.

Аэродром на кубанском чистом поле. Свою «аэрокобру» Покрышкин называл «кобряткой», и в этом ласковом прозвище слышится что-то от былинной Сивки-бурки. Заряжен боекомплект — «стрелы каленые» — калибра 37 мм. Уже почти два года сапог оккупанта на русской земле. Их свастики заполнили небо. Команда на взлет.

Впереди — знаменитые битвы и поверженный Берлин, три Золотые Звезды и Парад Победы...



Автор книг:
«Крылья истребителя»,
«Твоя почётная обязанность»,
«Небо войны»,
«Познать себя в бою».

